

Número de Serie:	Fecha instalación:
Nombre y Apellidos:	
Dirección:	
Licencia:	Teléfono:

Sello Instalador:

TERMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTIA

Digitax garantiza este producto de estar libre de defectos en materiales y mano de obra por un periodo de doce meses naturales a partir de la fecha de instalación.

Para obtener los beneficios de esta garantía, se debe completar la tarjeta de registro y devolverla a la fábrica o al importador nacional dentro de los 14 días a partir de la fecha de su compra.

En caso que el taxímetro necesitare ser reparado, se deberá enviar, libre de gastos de envío, al fabricante o al centro de servicio indicado por el representante local.

Esta garantía quedará invalidada en el caso que el equipo se vea modificado o se realice un mal uso en cualquier modo o por personas no autorizadas.

No se aceptará ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o daño causado durante el transporte, excepto por reparación o sustitución de partes defectuosas. Digitax no reconocerá ninguna responsabilidad en ningún tipo de daño o pérdida personal o de bienes.



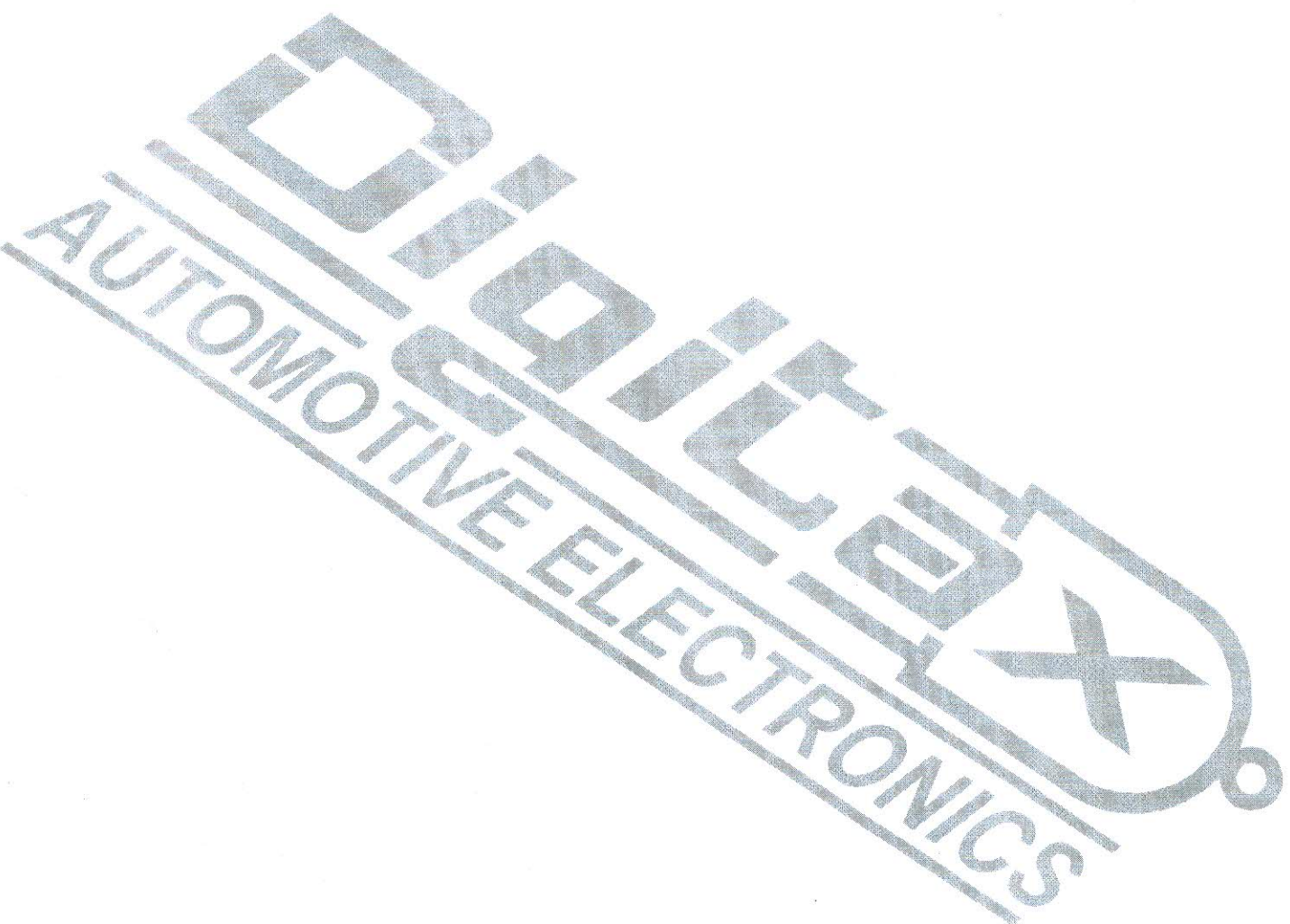
Manual de usuario

Control horario
Madrid



Digitax Automotive Electronics es una marca comercial registrada de Italtax, S.r.l. con sede legal en Via dell'Industria, 16 de Portorecanati (Ancona - Italia). Digitax se encuentra representada legalmente por Tecnologia per l'Automocio 21, S.L. (Digitax España) con sede legal en C/Mallorca, 114-116 de Barcelona.

DIGITAX ESPAÑA
C/MALLORCA, 114-116 Entresuelo 1ºA
08029 - BARCELONA
T. +34 934863835
F. +34 934863836
info@digitax-es.com
www.digitax-es.com



Características Técnicas Taxímetro M1

El taxímetro M1 de Digitax es un producto electrónico de altas prestaciones y máxima fiabilidad.

Para su correcto funcionamiento es imprescindible un buen uso y mantenimiento.

Se adjuntan sus características técnicas para que pueda sacarle el mayor provecho y alargue la vida de utilización del equipo.

Dimensiones y Peso:

Ancho: 28cm

Alto: 8,5cm

Profundidad: 2,5cm

Peso: 450gr.

Displays - Leds de Alta

Luminosidad:

Importe: 6 dígitos

Suplementos: 5 dígitos

Tarifa: 1 dígito

Texto frontal iluminado

Teclas iluminadas

Estructura tarifaria:

63 tarifas inteligentes e independientes

Puertos de comunicaciones:

COM1 y COM2 internos

Rs232 +/- 12 volts SID

4 Input/Output a nivel TTL

Funcionamiento Taxímetro M1

Libre-A Pagar-Ocupado

El taxímetro tiene, en la parte frontal, 5 teclas denominadas: OP, K1, K2, K3 y K4 y dispone de tres estados de funcionamiento: Libre, A Pagar y Ocupado.

Los estados de funcionamiento del taxímetro se seleccionan presionando la tecla OP con la siguiente secuencia:



En cualquier modo de funcionamiento arriba explicado (LIBRE, OCUPADO, A PAGAR) las otras cuatro teclas K1, K2, K3 y K4 desarrollan una función diferente como se describe a continuación.

A) Taxi en "Libre"

Cuando el Taxi está estacionado en parada esperando a un cliente o se mueve sin pasajero a bordo, el taxímetro muestra la posición de Libre.

LIBRE



Presión simple: Sin función. Presionándola por unos segundos, imprime el último servicio si se dispone de Impresora conectada al taxímetro



Presión simple: Sin función.

Presionándola por unos segundos, se accede a un Menú dónde es posible visualizar, y si se desea acceder con cada pulsación de K2, a todas las opciones que a continuación se describen:

MENÚ DE FUNCIONES ESPECIALES:



- Id Cod: permite introducir el número de chófer que trabajará en el taxi. Presionando la tecla K4 aparecerán 4 guiones. Con las teclas K1, K2, K3 y K4 introduciremos el valor. Por ejemplo, para introducir el valor 1 (0001) presionaremos las teclas en la siguiente secuencia: K1, K2, K3, K4, K4. Cuando ya tenemos el valor deseado presionar la tecla OP. Se ha abierto el turno con el conductor número 0001. El display de la izquierda mostrará o-Shif y el de la derecha 1 y automáticamente se pasará a la posición de Libre



- End-Sh: sirve para finalizar el turno del conductor abierto anteriormente. Esta opción sólo aparece si el turno está abierto. Para cerrarlo basta con presionar la tecla K4. El display mostrará c-Shif y si se dispone de impresora imprimirá todos los datos de los servicios realizados durante el turno en cuestión del número de conductor con el que se abrió anteriormente.



LIBRE

Serial: Permite visualizar el número de licencia programada en el taxímetro. Inicialmente el display de la izquierda mostrará el valor 0. Presionando la tecla K4 mostrará el valor programado.



Print: Permite habilitar/deshabilitar la impresión automática del ticket con K3 y K4 respectivamente. Si la impresión automática está habilitada en el display secundario mostrará "On" por el contrario mostrará "Off".



Dimmer: Permite habilitar/deshabilitar la función de ajuste automático de la intensidad de iluminación de los leds del taxímetro con K3 y K4 respectivamente. Si el ajuste automático está habilitado en el display secundario mostrará "On" por el contrario mostrará "Off".



K3 Con una pulsación simple muestra la fecha en display de la izquierda (Dia - Mes) y la hora en el de la derecha (Hora - Minutos)

K4 Con una pulsación simple muestra el año en el display de la izquierda.

LIBRE

ESTADÍSTICAS:

El taxímetro graba y almacena los datos en 2 Bloques de Memoria, cada uno se divide en 45 posiciones. El Bloque 1 permite la lectura, Impresión o la eliminación de su información cuando se desee y es útil para controlar y analizar los datos de los turnos de trabajo. El Bloque 2 permite la lectura e impresión de su contenido pero no su eliminación debido a ser un bloque acumulativo.

Cómo leer las Estadísticas:

Desde la posición de Libre

Presione K1 y K2 simultáneamente.

El display de la izquierda mostrará "Stats" por unos segundos.



Día de Memoria Bloque de Memoria Número de Ubicación de Memoria

Para incrementar el número de ubicación presione K2.



Cambio de la Ubicación de Memoria

Cambio de la Ubicación de Memoria

Presione K3 para alternar del Bloque 1 al Bloque 2.



Cambio de la Ubicación de Bloque

Presione OP para finalizar el procedimiento.

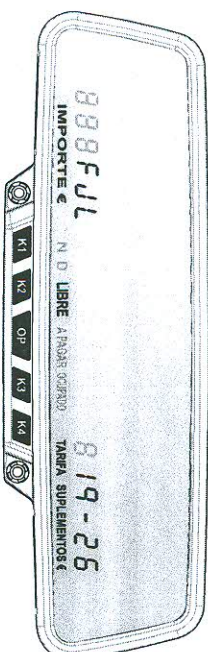


Description textos en el display

A continuación le mostramos un resumen de los textos mas frecuentes e importantes para el correcto desarrollo de su trabajo que le apareceran en la pantalla del taxímetro.

Le recomendamos lea detenidamente el manual del equipo y en caso de tener alguna duda dirijase a su asociacion o al taller instalador.

AL FINALIZAR LAS HORAS EL TAXIMETRO MUESTRA F.U.L: FUERA JORNADA LABORAL



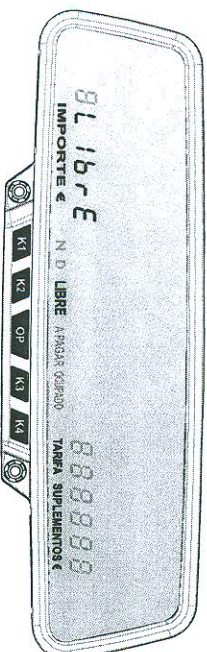
PRESIONANDO LA TECLA K4 CON EL TAXIMETRO EN FUERA DE JORNADA LABORAL NOS INFORMARA DE LA FECHA QUE VOLVEREMOS A DISPONER DE TODAS LAS HORAS DEL TURNO.



PROXIMO A FUERA JORNADA LABORAL (15 MINUTOS ANTES DE FINALIZAR EL TURNO)



DIA CON 24 HORAS DE TURNO (FINES DE SEMANA)



TIEMPO RESTANTE PARA EL DESBLOQUEO PRESIONANDO LA TECLA OP Y SÓLO AL SALIR DE UNA PAUSA



888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 12-40 K4 X2

Transcurridos los 5 minutos de bloqueo del taxímetro al salir de la pausa ya podemos trabajar. Pero antes realizamos una consulta para ver el estado del turno:

81-20 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

! En este caso de pausa inferior a 60 minutos, el tiempo de pausa que hemos realizado (35 minutos) más los 5 minutos de bloqueo por salir de la pausa se han descontado del tiempo que quedaba restante antes de iniciar la pausa por lo que hemos "perdido" 40 minutos del total de las horas que disponíamos inicialmente.

Pausa superior a 60 minutos:

Continuamos con el ejemplo anterior y con las horas disponibles que muestran los dibujos: Tiempo restante de turno: 11 horas y 20 minutos. Hora aproximada de finalización del turno: 00:00.

Al cabo de 2 horas del desayuno, nos disponemos a almorzar por lo que ponemos el taxímetro en pausa de nuevo presionando las teclas K2 y K4 a la vez pero antes consultamos los datos del turno con K4 (2 pulsaciones) y comprobamos que nos quedan 9 horas y 20 minutos de turno.

888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 14-40 K4

809-20 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € K4

888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 14-40 K4

888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € K2 K4

Se inicia el contador de tiempo de pausa

Transcurridas 1 hora y 15 minutos regresamos al coche y realizamos una consulta poniendo en marcha previamente el taxímetro con la tecla OP. Recuerde que al presionar la tecla K4, al cabo de 10-15 segundos el taxímetro se vuelve a apagar automáticamente para continuar con la pausa y que tan solo si presionamos la tecla OP dos veces o esperamos 15 segundos desde el encendido del taxímetro se saldrá del modo pausa y el contador de desbloqueo empezará a realizar la cuenta regresiva.

OP IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 15-55 OP

888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 15-55 X1

ESPERE IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 04-58

Tempo restante para desbloqueo

K4 X2 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 09-20

809-20 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 09-20 X1

801-15 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 01-15

Hora prevista fin de turno

Tempo acumulado de pausa

Hora prevista fin de turno

Transcurridos los 5 minutos de bloqueo volvemos a realizar la consulta para ver el estado del turno:

888888 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 16-00 K4 X2

809-15 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 09-15

801-15 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 01-15

Hora actual

Tempo restante de turno

Hora prevista fin de turno

! En este caso de pausa superior a 60 minutos, hemos acumulado el tiempo de 1 hora y 15 minutos a la hora de finalización y han quedado inalteradas las horas restantes de turno que inicialmente eran 9 horas y 20 minutos gracias a que la pausa ha sido superior a 60 minutos. Debido al bloqueo durante 5 minutos del taxímetro por haber salido de una pausa, el tiempo restante ha pasado a ser de 9 horas y 15 minutos.

Contenido de las Memorias Estadísticas:

Ubic. Bloque n. 1 Bloque n. 2

- 1) Número total de Viajes idem
- 2) Número total de unidades del taxímetro idem
- 3) Total Quilómetros idem
- 4) Total Quilómetros en Libre idem
- 5) Total Quilómetros en Ocupado idem
- 6) Km en Libre con pasajero a bordo idem
- 7) Km en exceso de velocidad idem
- 8) Total Cobrado (Importe+Suplementos+impuestos) idem
- 9) Total Cobrado con Tarjeta de Crédito idem/100
- 10) Importe Total (Excluido Suplementos+impuestos) idem/100
- 11) Importe Total Suplementos idem/100
- 12) Importe Total Impuestos idem
- 13) Tiempo recorrido en Libre idem
- 14) Tiempo recorrido en Ocupado y A Pagar idem
- 15) Tiempo de espera en Ocupado idem
- 16) Tiempo total del Taxímetro idem
- 17) Total Cobrado Tarifa 1 idem
- 18) Total Cobrado Tarifa 2 idem
- 19) Total Cobrado Tarifa 3 idem
- 20) Total Cobrado Tarifa 4 idem
- 21) Total Cobrado Tarifa 5 idem
- 22) Total Cobrado Tarifa 6 idem
- 23) Total Cobrado desde la tarifa 7 a la 64 idem
- 24) Total unidades de la Tarifa 1 idem
- 25) Total unidades de la Tarifa 2 idem
- 26) Total unidades de la Tarifa 3 idem
- 27) Total unidades de la Tarifa 4 idem
- 28) Total unidades de la Tarifa 5 idem
- 29) Total unidades de la Tarifa 6 idem
- 30) Total unidades desde la Tarifa 7 a la 64 idem
- 31) Total Quilómetros en Tarifa 1 idem
- 32) Total Quilómetros en Tarifa 2 idem
- 33) Total Quilómetros en Tarifa 3 idem
- 34) Total Quilómetros en Tarifa 4 idem
- 35) Total Quilómetros en Tarifa 5 idem
- 36) Total Quilómetros en Tarifa 6 idem
- 37) Total Quilómetros desde la Tarifa 1 a la 64 idem
- 38) a 45) Sin uso idem

Cómo borrar el contenido de las Estadísticas:

Desde la posición de Libre Presione K1 y K2 simultáneamente. El display de la izquierda mostrará "Statis" por unos segundos.



514E15 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 888888

888500 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS € 188819

Vaya a la ubicación nº 19 presionando la tecla K2.



Situado en la ubicación n°19, presione la tecla K4 para imprimir y borrar toda la información del Bloque 1. La señal de Libre deja de parpadear por unos segundos.

Si lo que quiere es eliminar la información sin imprimir el contenido de ambos bloques, sítese en la ubicación n° 29 y presione la tecla K4.

IMPORTANTE: En el momento que se inicia la operación de borrado presionando la tecla K4, todas las ubicaciones del contenido del Bloque 1 y del Bloque 2 se imprimirán antes de ser eliminada sólo si la impresora está en marcha - (led rojo encendido)

IMPORTANTE: Recuerde que la información del Bloque 2 no se puede eliminar por lo que puede elegir también las posiciones 20 y 30 para imprimir y eliminar la información del bloque 1 y eliminar la información del bloque 1 sin imprimir respectivamente.

Funciones Especiales con K4 en Memorias Estadísticas:

En algunas ubicaciones de la Memoria Estadística es posible obtener información impresa adicional sobre otros datos estadísticos presionando la tecla K4 una vez alcanzada la ubicación deseada:

- 1. Velocimetro
- 2. Imprime Servicio por servicio
- 3. Imprime Servicio por servicio desde ultima impresion
- 4. Imprime los ultimos 50 eventos del taximetro
- 8. Imprime el contenido de los 2 bloques
- 9. Imprime estadística mensual (submenu de seleccion)
- 16. Imprime estadística por conductor
- 18. Imprime los 2 Bloques y elimina el contenido del segundo
- 19. Imprime los 2 Bloques y elimina el contenido del primero
- 20. Imprime los 2 Bloques y elimina el contenido de ambos
- 28. Elimina la información del Bloque 2 (no imprime)
- 29. Elimina la información del Bloque 1 (no imprime)
- 30. Elimina la información de ambos bloques (no imprime)

Si quiere obtener una estadística mensual de los servicios realizados cada mes, posicionese en la ubicación numero 9 y presione la tecla K4. Podrá consultar hasta un año de información.

18885.95 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

18888.9 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

18888.9 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

Month N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

18888.9 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

18888.9 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

A los pocos segundos aparece la información del mes actual.

85PE N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

98888.0 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

Con la tecla K1 seleccionaremos retrocederemos y con K2 avanzaremos.

8888.9 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

9888.2 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

8888.1 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

9888.1 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

Consideraciones a tener en cuenta al realizar una pausa:

Hay dos tipos de pausas que se pueden realizar una vez abierto el turno de trabajo:
Pausa inferior a 60 minutos
Pausa superior a 60 minutos

Pausa inferior a 60 minutos:

El siguiente ejemplo ilustra un inicio de trabajo a las 8:00 de la mañana y una pausa al cabo de 4 horas para desayunar que durará 35 minutos.

OP 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

808-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

OP 804-57 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

ESPERE N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

808-05 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

OP 815-55 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

800-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

X2 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

812-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

K4 812-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

X2 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

800-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

K4 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

812-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

X2 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

800-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

K4 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

812-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

K4 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

800-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

Pulsamos las teclas K2 y K4 simultáneamente para apagar el taximetro y así entrar en modo pausa:

OP 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

812-35 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

X2 812-00 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

K4 800-35 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

X1 800-35 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

Al finalizar el desayuno 35 minutos después volvemos al coche y realizamos otra consulta. Ponemos en marcha el taximetro con la tecla OP y consultamos con K4:

Como que al salir de la pausa hemos presionado la tecla K4 el taximetro muestra la información del tiempo acumulado de pausa en la hora prevista de finalización ya que cree que sólo lo hemos puesto en marcha para realizar una consulta por lo que al cabo de 10-15 segundos se apagará automáticamente para continuar con la modalidad de pausa a no ser que presionemos la tecla OP para indicarle que queremos salir de la pausa.

OP 8888.88 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

812-36 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

OP 803-52 N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

ESPERE N.D. LIBRE A PARAR CONDUJO TAR. SUPLENIENTOS \$

FUNCIONAMIENTO CONTROL HORARIO:

LIBRE

Inicio del turno de trabajo:






Hora actual: **8 10-00** IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Tiempo restante para el desbloqueo: **ESPERE** IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

OP

Para poner en marcha el taxímetro basta con presionar la tecla OP lo que nos situara en la posición de Libre y el display de la derecha mostrará la hora actual. Al iniciar el turno si pulsamos la tecla OP el taxímetro mostrará la palabra "Esperar" en el display de la izquierda y el tiempo de bloqueo restante en el display de la derecha. A los pocos segundos el taxímetro vuelve al estado de Libre. Presionando de nuevo la tecla OP volveremos a ver el tiempo restante de bloqueo.

Cómo consultar el estado del turno:





8 20 11 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 15-55 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 00-48 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 02-00 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Primera pulsación muestra el año.
 Segunda pulsación muestra el tiempo de finalización en el display de la izquierda y la hora prevista de finalización en el de la derecha.
 Tercera pulsación muestra el tiempo acumulado de la pausa actual.

Fin de semana abierto:






8 20 11 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 1 Libre IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Primera pulsación muestra el año.
 Segunda pulsación muestra el texto "Libre".

NOTA: En cualquiera de los estados del turno, si se accede a esta información estando el taxímetro previamente apagado, al cabo de 15 segundos de haberlo encendido (OP) para realizar las consultas, el taxímetro se apagará automáticamente. Si quiere que el taxímetro empiece a tener en cuenta su turno de trabajo, al haber encendido el taxímetro, no pulse la tecla K4 por 15 segundos.

Cómo realizar una pausa:

Para apagar el taxímetro debe presionar a la vez las teclas K2 y K4. Tenga en cuenta que cada vez que apague el taxímetro, éste empezará a contabilizar el tiempo que esté apagado como tiempo de pausa. Para encenderlo basta con que presione la tecla OP

8 00 00 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 12-00 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Se inicia el contador de tiempo de pausa

Viene de la página anterior

Una vez situados en el mes del que queremos obtener información, basta con pulsar la tecla K4 para imprimir un informe detallado de todos los datos de los servicios realizados durante ese mes.


AUGUST IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Se imprimirán los datos de los servicios realizados en el mes de agosto de 2009.

Pulsando la tecla K3 se imprimirá la información de cada uno de los 12 meses que tiene almacenado el taxímetro. Esta operación requiere disponer de suficiente papel en la impresora.


AUGUST IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

Se imprimirán los datos de los servicios realizados en los meses que tiene almacenados el taxímetro. Por ejemplo: de septiembre 2009 a octubre 2008 (ambos incluidos).

B) Taxi en "Ocupado"

Al iniciar la carrera, presionando una vez la tecla OP el taxímetro pasa de la posición de Libre a Ocupado. Según fecha y hora, el taxímetro mostrará la tarifa correspondiente. Estas son las funciones de las teclas en esta posición.

OP

OCUPADO

Con una pulsación pasamos de la tarifa que se haya programado como inicial (por fecha u hora) a la siguiente tarifa programada (habitualmente a tarifa interurbana).



Segun la programación de la tarifa, esta tecla tiene 2 posibilidades:

- Inserción directa de un suplemento programado
- Entrada en menu programado de suplementos



Insercion Directa de Suplementos:

Segun los suplementos a aplicar en una ciudad, se programa esta tecla para que al ser pulsada inserte un valor determinado y una cantidad maxima.

Asi, se insertara el valor programado tantas veces como se pulse la tecla K2 hasta el importe maximo programado.

8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

En este ejemplo se ha programado la tarifa para que con cada pulsacion de la tecla K2 se inserten 0,50€ con un maximo de 3,00€. Asi, el maximo de pulsaciones seran 6.



La tecla K3 tambien se puede programar para que al pulsarla inserte un suplemento determinado tal y como se hace con la tecla K2. Normalmente se programan los importes diferentes para las teclas K2 y K3 con el fin de poder construir un suplemento determinado.

8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €


8 00 95 IMPORTE € N. D. LIBRE A PAGAR OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS €

En este ejemplo se ha programado la tarifa para que con cada pulsacion de la tecla K2 se inserten 0,50€ y con la tecla K3 1,00€. Como ya se ha explicado antes cada tecla puede programarse con una cantidad maxima permitida.

OCUPADO



En la modalidad de inserción directa de los suplementos la tecla K4 tiene dos funciones: con una pulsación simple se totalizarán los importes y con una pulsación larga se eliminarán los suplementos insertados.

888895 188888
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 188050
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 188150
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Hemos insertado 2 suplementos: uno con la tecla K2 y otro con la K3 haciendo un total de 1,50€.

Al pulsar la tecla K4 en forma sencilla el importe de la carrera con el de suplementos se totalizará en el display de la izquierda. A los 5 segundos o al presionar una tecla los importes se volverán a separar.

X1 K4 881045 188888
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Si la pulsación de la tecla K4 la realizamos de forma larga (manteniéndola pulsada por unos segundos), no se totalizaran los importes de la carrera con el de los suplementos sino que se eliminarán los suplementos insertados.

X1 K4 888895 188888
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6 (larga)

Insercion de Suplementos mediante sistema MES (Multi Extras System):

Presionando una vez esta tecla, se accede a un menu giratorio de los suplementos programados que podemos visualizar por su nombre con cada pulsación de la tecla K2. Si al acceder a este menu, no apretamos ninguna tecla por unos 3-4 segundos, automáticamente el taxímetro saldrá de este menu y mostrara de nuevo el importe en la posición de Ocupado.

Si se quiere volver a acceder al menu de suplementos programados, basta con pulsar de nuevo la tecla K2.

En el display de la derecha aparece el nombre y acto seguido su importe. Tal y como se muestra a continuación, con cada pulsación de K2, se pasa al siguiente suplemento programado.

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888120
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Quando queramos aplicar un suplemento, basta con alcanzar el deseado con la tecla K2 y pulsar la tecla K3 para insertarlo al importe de la carrera. Cuando un suplemento no esta insertado, este parpadeará muy rápidamente.

Quando un suplemento ya ha sido insertado en su máximo permitido (cada suplemento se puede programar con un numero maximo de inserciones), el texto y su precio se mostrarán fijos. Al intentar insertarlo de nuevo el precio de este parpadeará lentamente.

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K3 888895 188250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

OCUPADO

Ponemos como ejemplo que queremos insertar el suplemento de Maleta 3 veces ya que el cliente viaja con 3 bultos. Presionamos la tecla K2 tantas veces hasta llegar al suplemento Maleta que se muestra en el display.

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888080
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888080
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Visualizamos el suplemento.

Ahora pulsamos 3 veces la tecla K3 para insertarlo en el importe de la Carrera.

X3 K3 888895 888240
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X3 K3 888895 888240
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Pasados 2-3 segundos regresa a Ocupado



Con la tecla K4 se puede cancelar el importe de un suplemento insertado. Para hacerlo basta con seleccionar el que se desea eliminar pulsando la tecla K2 hasta alcanzar el suplemento determinado. Cuando estamos visualizando el suplemento presionamos la tecla K4 una vez. El texto y el precio del suplemento parpadearan muy rápidamente y al cabo de unos 2 segundos el precio se pondra a cero (0).

888895 188240
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888250
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888080
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K2 888895 888080
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K4 888895 888000
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

X1 K4 888895 188888
IMPORTE € N.D. LIBRE AÑADA OCUPADO TAR. SUPLEMENTOS 6

Pasados 2-3 segundos regresa a Ocupado



A PAGAR

Manteniendo la pulsación por 2 segundos, imprimirá el ticket. Al hacerlo se pasara automáticamente a la posición de Libre



Inserta o Muestra los suplementos programados. Seguir las mismas indicaciones que se han explicado en este manual en el apartado "Ocupado"



Inserta o Muestra el suplemento seleccionado. Seguir las mismas indicaciones que se han explicado en este manual en el apartado "Ocupado"



Tiene 2 funciones. Seguir las mismas indicaciones que se han explicado en este manual en el apartado "Ocupado"

- Elimina el suplemento seleccionado
- Totaliza los suplementos en el display grande